

# *Trois grands cha*



# Chantiers LANCÉS

**L'arrivée du Tram'bus, la revalorisation paysagère de la Côte des Basques et la rénovation du plateau sportif d'Aguilera ont fait l'objet de trois réunions publiques fin avril début mai. Les travaux liés à ces opérations ont ou vont commencer cette année.**

**A**près le temps des études et des appels d'offres, vient le temps de la concrétisation. L'année 2017 sera marquée par le lancement de trois grandes opérations d'aménagement urbain qui vont bouleverser le visage de Biarritz. Le rendront assurément plus beau et plus qualitatif. Pour couper court à de possibles craintes ou malentendus, le maire Michel Veunac est allé à la rencontre des Biarrots. Trois réunions publiques ont en effet été organisées pour informer, comprendre et échanger. Chacune sur l'un des trois chantiers : l'arrivée du Tram'bus ; le confortement des falaises de Marbella et la requalification paysagère à la Côte des Basques ; la rénovation et la construction d'équipements sportifs à Aguilera et de logements en périphérie du plateau sportif. Tous trois feront l'objet cet été d'une exposition dans le hall de la mairie.

Pour le Tram'bus, le maire joue franc jeu. « *Les travaux, qui vont commencer en septembre et s'achever en février 2019, occasionneront de la gêne. Ils bousculeront parfois nos modes de vie et nous obligeront à changer de trajet. Mais on le sait, tout projet de mobilité impacte l'urbanisme. Généralement il le transforme en lui donnant une plus-value supplémentaire.* » Ce Tram'bus, long de 18 m et 100% électrique, est une première technologique européenne. Porté par la Communauté d'Agglomération du Pays basque et mis en service à l'été 2019, il reliera en 20 minutes les Hauts de Sainte-Croix à Javalquinto et pourra transporter 1 600 voyageurs par heure et par sens, soit l'équivalent de 1 260 voitures (sur la

base d'une occupation moyenne de 1,26 passager par véhicule). 60% de son coût global (130 M€) sont consacrés aux aménagements urbains. À Biarritz, ils seront particulièrement visibles au rond-point de l'Europe, avenue de la Reine-Victoria, et au square d'Ixelles terminus de cette ligne 1.

Le nouveau visage de la Côte des Basques répondra, lui, à deux enjeux : la mobilité et l'esthétique. Avant cet été, le site sera desservi par deux navettes et la place dite « du Canon » sera transformée en balcon sur l'océan. Des tests de végétaux seront réalisés pour renaturaliser les falaises et leur donner « *la sensualité* » et « *la douceur* » qu'elles méritent, comme le souligne le paysagiste Michel Pena. Plus tard, le boulevard du Prince-de-Galles sera aménagé en grande promenade piétonne et débouchera sur une plage verte.

Enfin, Michel Veunac l'a toujours dit : Aguilera restera un plateau sportif.

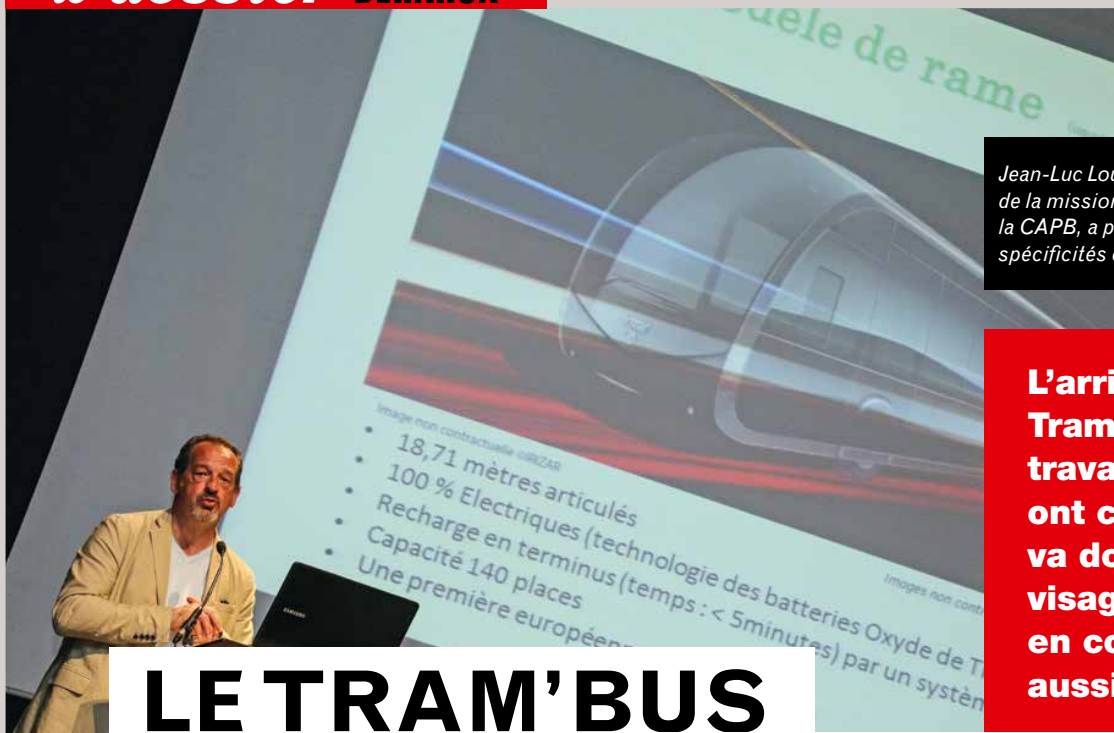
Le projet de la Ville prévoit de rénover et valoriser les équipements existants et même d'en rajouter, comme une piscine extérieure de 25 m. 3 000 m<sup>2</sup> de locaux associatifs seront également construits. En périphérie de ces 9 ha dédiés au sport, 200 logements sortiront de terre et des entrées seront créées sur le BAB, de sorte qu'Aguilera s'inscrive dans le renouveau du quartier Laroche foucauld. ■

**On peut revoir les réunions publiques sur [biarritz.fr](http://biarritz.fr)**



Michel Veunac, entouré de membres de sa majorité, a présenté les trois grandes opérations d'aménagement urbain lancées cette année.





Jean-Luc Louis, directeur de la mission Tram'bus à la CAPB, a présenté les spécificités du projet.

**L'arrivée en 2019 du Tram'bus, dont les travaux préparatoires ont commencé, va donner un nouveau visage au transport en commun mais aussi à Biarritz.**

## LE TRAM'BUS

# va transfigurer la ville

« **T**out projet de mobilité influence et impacte en général l'urbanisme, expose Michel Veunac. Il le transforme en lui donnant une qualité ou une plus-value supplémentaire. Ce sera vrai avec l'arrivée du Tram'bus sur l'agglomération et notre ville, qui n'en ressortira que plus belle. » Porté depuis une dizaine d'années par l'Agglomération Côte Basque Adour, aujourd'hui intégrée à la Communauté d'Agglomération du Pays basque (CAPB), le projet entre dans la phase concrète de travaux. Mais ce n'est qu'à l'été 2019 que sera mise en circulation la première ligne du Tram'bus, longue de 12,5 km, entre les Hauts de Sainte-Croix à Bayonne et Javalquinto. Au préalable, il aura fallu dévier et renouveler une partie des réseaux enterrés, réaménager les espaces publics, les places et les rues, reprendre des carrefours et construire 31 stations. Une deuxième ligne, dont le planning est en cours d'élaboration, courra du centre-ville de Tarnos à Bassussarry. In fine, les deux liaisons, d'un total de 25 km, desserviront 50% de la population, 57% des



Le square d'Ixelles, terminus de la ligne 1.

emplois et 65% des scolaires sur le périmètre des transports urbains du Syndicat des transports de l'Agglomération Côte Basque Adour. Le coût global du projet s'élève à 130 M€.

L'ensemble des travaux (préparatoires et d'aménagement) sera mené par secteur sur trois années (2017-2019). Les travaux d'aménagement se feront pour certains de « façade à façade » et concerneront aussi bien les voies que les trottoirs, les espaces verts, le mobilier urbain ou l'éclairage public. Ils permettront également d'ajouter, en certains endroits, des voies au profit des vélos.



## LE CALENDRIER DES TRAVAUX

**PHASE PRÉPARATOIRE** À l'exception de la période estivale durant laquelle les travaux sont arrêtés, le planning du chantier à Biarritz, commencé en mai, se déploiera jusqu'à fin mars 2018 sur plusieurs secteurs en même temps. Il s'agit d'enfouir et renouveler les réseaux souterrains vieillissants (eau potable, assainissement, électricité et télécoms).

**PHASE TRAVAUX TRAM'BUS** Les travaux d'aménagement se dérouleront par zone de septembre 2017 à février 2019. Avenue Haget, de novembre à décembre 2018 (5 semaines). Avenue Delattre de Tassigny, d'octobre à novembre 2018 (5 semaines). Rond-point de l'Europe, de décembre 2018 à février 2019 (6 semaines). Avenue de la Marne vers le centre-ville et avenue de la Reine Victoria, de février à mars 2019 (8 semaines). Avenue Reine Victoria, de novembre 2017 à juillet 2018 (6 mois).

Avenue de la Marne, sens sortant, d'avril à juin 2018 (8 semaines). Javalquinto, de fin octobre 2017 à avril 2018 (6 mois).

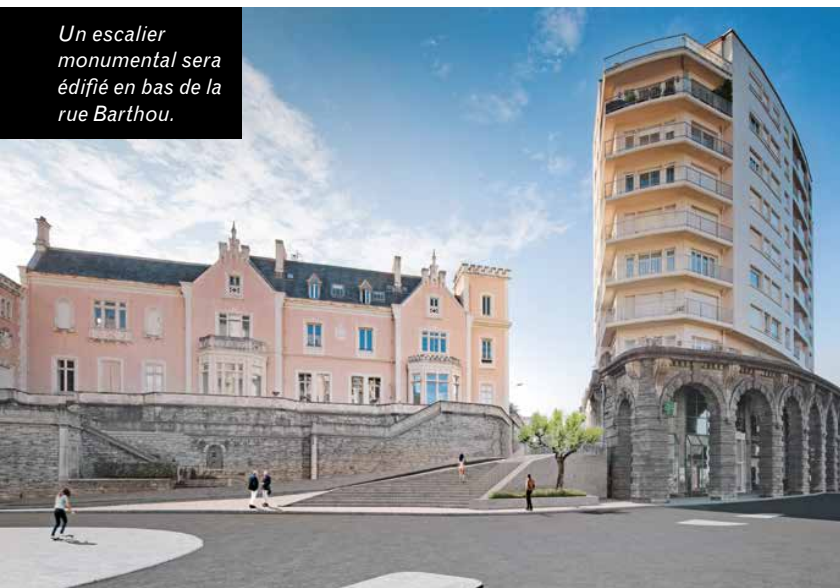
Plusieurs axes de Biarritz présenteront demain un tout autre visage. C'est le cas du rond-point de l'Europe, qui sera traversé au milieu par deux voies de circulation par lesquelles passera le Tram'bus. Le carrefour à l'intersection de la rue des Thermes et l'avenue de la Reine Nathalie sera repensé en petite place avec un secteur pavé. L'avenue Reine Victoria sera requalifiée dans son ensemble. En béton désactivé jusqu'à la rue Pellot, puis en dalles de pierre. Devant les commerces, seront installées des places arrêt minute. L'avenue Édouard VII sera également reprise de façade à façade. Le terminus se fera à Javalquinto où trois quais seront créés ainsi que des places en arrêt minute et des espaces verts. Enfin, un escalier monumental sera créé au pied de l'Office de tourisme, en bas de la rue Barthou.

Pendant les travaux, le plan de circulation ne changera pas et les accès riverains et commerces seront maintenus. Le réseau de bus Chronoplus fonctionnera normalement. En revanche, 62 places de stationnement seront supprimées le long des rues empruntées par le Tram'bus mais les arrêts minutes et des parkings-relais combleront ce manque.

## DES OUTILS D'INFORMATION

Le Syndicat des transports de l'Agglomération entend communiquer pendant la phase des travaux. Un site institutionnel va être lancé ([trambus-paysbasque.fr](http://trambus-paysbasque.fr)) pour, notamment, rendre accessibles les documents administratifs et décisionnels. Des lettres d'informations seront envoyées sur chaque secteur concerné par l'avancée du chantier. De même, dans chaque ville, une médiatrice a été désignée pour aller sur le terrain, rencontrer les riverains et commerçants, faire le lien avec les élus locaux et tenir une permanence. À Biarritz, Anne Le Bihan sera présente en mairie dès ce mois-ci le lundi, mercredi et vendredi après-midi. On peut la joindre sur [trambus.biarriz@agglomeration-paysbasque.fr](mailto:trambus.biarriz@agglomeration-paysbasque.fr) ■

Un escalier monumental sera édifié en bas de la rue Barthou.



## UN TRANSPORT NOVATEUR

Conçu par la société Irizar, ce Tram'bus, long de 18 m et 100% électrique, assurera la totalité de la ligne de bus. « C'est une première européenne, se réjouit Jean-Luc Louis, directeur de la missions Tram'bus auprès de la CAPB. Des prototypes existent et sont testés dans certaines grandes villes, mais c'est la première fois que seront mis en exploitation des bus qui se rechargeront en terminus en quelques minutes. » Le Tram'bus a la fiabilité, la régularité et l'accessibilité du tramway mais aussi l'agilité du bus. Sur l'agglomération, il roulera à une vitesse moyenne de 20km/h, bénéficiera en partie d'une circulation en site propre, passera toutes les 10 min entre 5h et 00h30 et pourra transporter jusqu'à 140 passagers. Électrique, il n'émettra aucune émission polluante ni nuisance sonore.

Le Tram'bus traversera le rond-point de l'Europe par le milieu.

